

## Jaunākie notikumi projektā 2011. gada maijā-augustā

20.08.2011.

**Projekts Nr. 2010/0256/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/070  
„Bezpilota aviācijas kompleksa izstrāde un lidaparātu  
industriālo prototipu izveide Latvijas tautsaimniecības  
uzdevumu risināšanai” (RTU PVS ID 1530)**

Laika periodā no 2011. gada maija līdz augusta beigām pētījumi tika veiksmīgi turpināti visās projekta apakšgrupās.

2. aktivitātes „Mikro” klases daudzņēmēju bezpilota lidaparātu prototipu izstrāde” ietvaros tika izpētītas esošo bezpilota lidaparātu (BLA) konstrukcijas un to elementu uzbūve, veikta atsevišķu elementu konstruktīvā analīze, kā arī aprēķinu un projektēšanas darbi.

3. aktivitātes „Bezpilota lidaparātu detaļu automatizētas ražošanas tehnoloģija CAM (Computer-aided manufacturing) vidē izstrāde” ietvaros tika izpētītas un novērtētas bezpilota lidaparātu projektēšanas iespējas CAD/CAM/CAE vidē, kā arī izstrādāta BLA projektēšanas metodoloģija, tika veikta dažādu BLA mehānismu un elementu konstruktīvā analīze un aprēķini, kā arī izpētītas un novērtētas bezpilota lidaparātu ražošanas metodes CAM vidē.

4. aktivitātes „Bezpilota aviācijas kompleksa izstrāde” ietvaros tika izpētītas un novērtētas pastāvošās mikro-klases BLA elementu izmēģinājumu metodoloģijas un izstrādāta sava BLA lidojuma izmēģinājumu metodika, kā arī analizēti BLA pielietojamie konstrukcijas materiāli, esošās BLA shēmas un konstrukcijas, prototipi bezpilota aviācijas kompleksa izstrādei.

4. aktivitātes „Dabas resursu (meža, ūdens, zemes) un tautsaimniecības objektu monitoringa metodikas izstrāde” ietvaros tika izpētītas un novērtētas lidaparātu īpašības un to ietekme monitoringa veikšanas procesu, kā arī aprēķināti dažādi BLA elementu parametri priekš optimālās monitoringa metodikas izstrādes, analizētas apkārtējās vides monitoringa ar BLA palīdzību īpatnības un izstrādāti monitoringa veikšanas pamatuzdevumi.

Projekta vajadzībām tika izsludināti četri iepirkumu konkursi:

✳️ Atklāts konkurss «Iekārtu un aprīkojuma iegāde un iekārtu noma ERAF 2.1.1.1. aktivitātes «Atbalsts zinātnei un

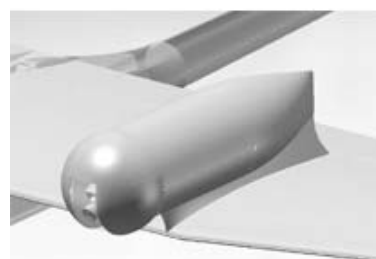


EIROPAS SAVIENĪBA

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



EIROPAS REĢIONĀLĀS  
ATTĪSTĪBAS FONDS



pētniecībai» projektu vajadzībām» (RTU-2011/46-ERAF) – konkurss noslēdzies 20.06.2011.;

✳️Atklāts konkurss „Pētījumu I posma veikšanai nepieciešamo iekārtu tehniskās apkalpošanas un remonta pakalpojumi ERAF 2.1.1.1. aktivitātes „Atbalsts zinātnei un pētniecībai” projekta „Bezpilota aviācijas kompleksa izstrāde un lidaparātu industriālo prototipu izveide Latvijas tautsaimniecības uzdevumu risināšanai” Nr. 2010/0256/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/070(RTU PVS ID 1530) ietvaros” (ID: RTU – 2011/32-ERAF) - konkurss noslēdzies 08.07.2011.;

✳️Atklāts konkurss „Iekārtu operatīvā noma ERAF 2.1.1.1. aktivitātes „Atbalsts zinātnei un pētniecībai” projektu vajadzībām” (RTU-2011/60-ERAF) - konkurss noslēdzies 22.08.2011.;

✳️Atklāts konkurss «Materiālu iegāde ERAF 2.1.1.1. aktivitātes «Atbalsts zinātnei un pētniecībai» projektu vajadzībām» (ID: RTU-2011/53-ERAF) konkurss noslēdzies 01.09.2011.

Projekta ietvaros publicēšanai tika sagatavoti sekojoši raksti:

✳️Urbah A., Petrov V. „Perspectives of usage, specificity of operating and feature of design of remote-controlled unmanned aerial vehicle micro-class”

✳️Urbahs A., Banov M., Harbuz Y., Chepusov A., Feshchuk Y. „Evaluation of residual strength of aircraft aileron construction”

Projekta dalībnieki ir uzstājušies konferencēs:

✳️V.Petrovs piedalījies konferencē „UVS International 2011” (Parīze, Francija) ar referātu „Perspectives of usage, specificity of operating and feature of design of remote-controlled unmanned aerial vehicle micro-class”;

✳️Y.Harbuz piedalījies konferencē „AES-ATEMA’2011 Eighth International Conference on Advances and Trends in Engineering Materials and their Applications” (Rīga, Latvija) ar referātu „Evaluation of residual strength of aircraft aileron construction”

*Sagatavot nu publicēts: 20.08.2011.*